

ร่างขอบเขต

(Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน 1 คัน

(ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)

เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ได้ขอโอนเงินงบประมาณไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ในเทศบัญญัติ
งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ในแผนงานการศึกษา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการศึกษา
งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าโครงการจัดซื้อรถบรรทุก
(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110
กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน 1 คัน ต่อสภาเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ เมื่อคราวสมัย
ประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ 3 ประจำปี พ.ศ.2567 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 และสภาเทศบาลฯ ได้
อนุมัติให้ จัดซื้อ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้
จำนวน 1 คัน งบประมาณ 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)
ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

2. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- ๒.๓ เพื่อความคล่องตัวในการทำงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีสมบัติดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับการยื่นขอเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้
ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

3.7 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริการพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.8 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลร่องพิบูลย์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (ตามรายละเอียดแนบ)

5. กำหนดยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

6. การส่งมอบพัสดุ

- ไม่เกิน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ที่ทำการเทศบาลตำบลร่องพิบูลย์
- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับเทศบาล ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลร่องพิบูลย์ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์
- ขณะส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

7. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

เป็นเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม 2566 หน้า 15 ลำดับที่ 8.2 ข้อ 8.2.1 ซ้อย่อย - แบบดับเบิลแคว้

8. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายเกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภท สิ้นเปลือง) นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลร่องพินุลย์ได้รับมอบสิ่งของ หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งาน ตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถ ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องนั้น

10. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลร่องพินุลย์จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ รอดยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบ ทางราชการ แล้วเท่านั้น

11. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม 2566 ราคากลาง เป็นเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้เทศบาลตำบลร่องพินุลย์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม

13. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองการศึกษา เทศบาลตำบลร่องพินุลย์ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑๓ ถนนเพชรเกษม ตำบลร่องพินุลย์ อำเภอร่องพินุลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ)


(นางอุบลรัตน์ รณศิริ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนันทา ลิจ้วน)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายธรรมนคร เชื้อเงิน)

รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง 2 ตอน 4 ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อ มีกระบะ บรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในไทย

1.2 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน

1.3 ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ (4 ประตู)

1.4 ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง 2 ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อย สวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวกันตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายใน นั่งได้ไม่น้อยกว่า 5 คน รวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

1.5 ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีทุกตำแหน่งที่นั่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

1.6 มีประตูเปิด-ปิด 2 ข้าง ๆ ละ 2 ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

1.7 ประตูตอนหน้า 2 ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

1.8 กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.9 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

1.10 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

1.11 สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที และต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

1.12 กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผลิต

1.13 มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

1.14 ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

2. ลักษณะเทคนิค ของระบบรถยนต์

2.1 ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือมี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

2.2 ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นเกียร์อัตโนมัติ

2.3 ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

2.4 ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

2.5 ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

2.6 ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

2.7 ขนาดล้อและยาง

- ขนาดล้อและยางให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

2.8 เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และจะมีท่อจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓

ระดับ

2.9 ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.10 ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงระดับสัญญาณตัวอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี หน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้ายขวาและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

2.11 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

2.12 อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อย ต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุด

2.13 อุปกรณ์ความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- กันชนหน้า กันชนหลัง


2.14 อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

2.15 สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์เป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง และมีตราเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ที่ประตูทั้ง 2 ฝั่ง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง 2 ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางอุบลรัตน์ รณศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนัชชา ลิจ้วน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธรรมนคร เชื้อจีน)