|  |
| --- |
| **แบบ ผ.02/1** |

 **รายละเอียดโครงการพัฒนา**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565**

**สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ**

**เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์**

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1.การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

 **1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน**

 **1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่มา** | **ตัวชี้วัด****KPI** | **ผลที่คาดว่าจะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 2566(บาท) | 2567(บาท) | 2568(บาท) | 2569(บาท) | 2570(บาท) |
| 1. | ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์1.ถนนสายบ้านนายเพียร - นาโพธิ์2.ถนนสายหนองเป็ด – ศาลาไฟไหม้(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) | เพื่อเพิ่มแสงสว่าง และมีความสะดวกในการเดินทางยามค่ำคืน ลดปัญหาอาชญากรรม(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) | ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์1. ถนนสายบ้านนายเพียร - นาโพธิ์ ยาว 657 ม. ใช้เสาไฟจำนวน 33 ชุด ระยะห่างต้นละ 20-25 ม.2. ถนนสายหนองเป็ด – ศาลาไฟไหม้ ยาว 2,367 ม. ใช้เสาไฟจำนวน 114 ชุด ระยะห่างต้นละ 20-25 ม. รวมทั้ง 2 สาย เป็นจำนวน 147 ชุด | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | - | - | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่มา** | **ตัวชี้วัด****KPI** | **ผลที่คาดว่าจะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 2566(บาท) | 2567(บาท) | 2568(บาท) | 2569(บาท) | 2570(บาท) |
| 2. | ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์1.ถนนสายวังไทร - สถานีรถไฟร่อนพิบูลย์2.ถนนสายนาโพธิ์ - หนองคูขัน3.ถนนสายนาโพธิ์4.ถนนสายควนสี(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) | เพื่อเพิ่มแสงสว่าง และมีความสะดวกในการเดินทางยามค่ำคืน ลดปัญหาอาชญากรรม(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) | ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์1. ถนนสายวังไทร – สถานีรถไฟร่อนพิบูลย์ ยาว 1,100 ม.ใช้เสาไฟจำนวน 47 ชุด ระยะห่างต้นละ 20-25 ม.2. ถนนสายนาโพธิ์ - หนองคูขัน ยาว 1,002 ม.ใช้เสาไฟจำนวน 43 ชุด ระยะห่างต้นละ 20-25 ม.3. ถนนสายนาโพธิ์ ยาว 670 ม.ใช้เสาไฟจำนวน 28 ชุด ระยะห่างต้นละ 25 ม.4. ถนนสายบ้านควนสี ยาว 704 ม.ใช้เสาไฟจำนวน 29 ชุด ระยะห่างต้นละ 25 ม. **รวมทั้ง 4 สายเป็นจำนวน 147 ชุด** | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | - | - | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่มา** | **ตัวชี้วัด****KPI** | **ผลที่คาดว่าจะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 2566(บาท) | 2567(บาท) | 2568(บาท) | 2569(บาท) | 2570(บาท) |
| 3. | ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์ถนนสายหลังธนาคารออมสิน – สามแยกป่าสงวน(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) (เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) | เพื่อเพิ่มแสงสว่าง และมีความสะดวกในการเดินทางยามค่ำคืน ลดปัญหาอาชญากรรม(เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดเขาน้อย) |  ติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์ถนนสายหลังธนาคารออมสิน – สามแยกป่าสงวน ยาว 3,469 ม.ใช้เสาไฟจำนวน 147 ชุด ระยะห่างต้นละ 20-25 ม. | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | - | - | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |
| 4. | ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายวัดเทพนมเชือด - คลื่นสถานีวิทยุ 99 สุดเขตเทศบาล(เชื่อมต่อกับ อบต.ร่อนพิบูลย์ ทางลัดไปอ่างเก็บน้ำทำนบ 3) | เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานในการคมนาคม | โดยทำการรื้อผิวทางเดิมแล้วทำการเกรดบดอัด ถมหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. หรือปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 879 ลบ.ม. ทำการ prime coat และลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 ม. ยาว 1,465 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,860 ตร.ม ตามแบบที่ ทต.ร่อนพิบูลย์กำหนด | 3,280,000 | 3,280,000 | 3,280,000 | - | - | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |