|  |
| --- |
| **แบบ ผ.02/1** |

 **รายละเอียดโครงการพัฒนา**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565**

**สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ**

**เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์**

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1.การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

 **1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน**

 **1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

**ข้อความเดิม** (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 หน้า 17 ลำดับที่ 2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่มา** | **ตัวชี้วัด****KPI** | **ผลที่คาดว่าจะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 2561(บาท) | 2562(บาท) | 2563(บาท) | 2564(บาท) | 2565(บาท) |
| 1. | ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตสายวัดเทพนมเชือด - คลื่นสถานีวิทยุ 99 (เชื่อมต่อกับ อบต.ร่อนพิบูลย์ ทางลัดไปอ่างเก็บน้ำทำนบ 3) | เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานในการคมนาคม | โดยทำการรื้อผิวทางเดิมแล้วทำการเกรดบดอัดคันทางเดิม ถมหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. หรือปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 697.20 ลบ.ม. ทำการ prime coat และลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 ม. ยาว 1,162 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,648 ตร.ม ตามแบบที่ ทต.ร่อนพิบูลย์กำหนด | - | - | - | 2,600,000 | 2,600,000 | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |

**ข้อความที่เปลี่ยนแปลง**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่มา** | **ตัวชี้วัด****KPI** | **ผลที่คาดว่าจะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 2561(บาท) | 2562(บาท) | 2563(บาท) | 2564(บาท) | 2565(บาท) |
| 1. | ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตสายวัดเทพนมเชือด - คลื่นสถานีวิทยุ 99 สุดเขตเทศบาล(เชื่อมต่อกับ อบต.ร่อนพิบูลย์ ทางลัดไปอ่างเก็บน้ำทำนบ 3) | เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานในการคมนาคม | โดยทำการรื้อผิวทางเดิมแล้วทำการเกรดบดอัดคันทางเดิม ถมหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. หรือปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 879 ลบ.ม. ทำการ prime coat และลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 ม. ยาว 1,465 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,860 ตร.ม ตามแบบที่ ทต.ร่อนพิบูลย์กำหนด | - | - | - | - | 3,280,000 | ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม | กองช่าง |

\* เนื่องจากเป้าหมายของโครงการและงบประมาณเปลี่ยนแปลง \*